

POSTELE | STOLY | KONTAJNERY

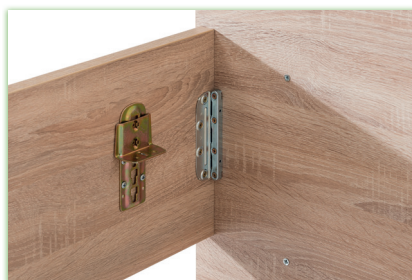


Nová konštrukcia postelí



Spoj strednice s čelom

Veľmi ľahko prestaviteľné podperné kovanie umožňuje jednoduché výškové nastavenie (4 výšky).



Spoj bočnice s čelom

Zvýšená konštrukčná pevnosť postele. Vysoká pevnosť pre vyššiu aj nižšiu váhu. Veľmi jednoduchá montáž. Pri viackrát opakovanej montáži a demontáži je spojenie veľmi pevné.



Uchytenie roštu

Veľmi ľahko prestaviteľné podperné kovanie umožňuje jednoduché výškové nastavenie (4 výšky). Eliminuje vrzganie.



Podperné nohy

Výškovo nastaviteľné podperné nohy pod strednicou. Výhoda pri nerovnej podlahe, možnosť - predpät' strednicu.



Predné čelo

Predné čelo aj bočnice z MDTD 25 mm. Rovnaký povrch, farba a štruktúra viditeľných častí. Použitá ABS hrana 2 mm - odolnejšia a stabilnejšia hrana.

Pôvodná konštrukcia postelí

Spoj strednice s čelom

Pevné spojenie bez možnosti výškového nastavenia.



Spoj bočnice s čelom

Použitý excentrický spoj s dreveným kolíkom. Možný bočný prehyb bočnice.



Uchytenie roštu

Drevená lišta pripravená k bočnici. Väčšia styčná plocha s roštom môže spôsobovať výškové nastavenie.



Podperné nohy

Bez možnosti výškového nastavenia. Problémové nastavenie pri nerovnom povrchu.



Predné čelo

Predné čelo z fóliovanej MDF - rozdiel vo farebnosti a štruktúre povrchu medzi fóliou a MDTD.



Stoly

Stoly s LDTD panelom bez tunela pre vedenie káblov



Stoly s kovovým panelom a tunelom pre vedenie káblov



Rohové stoly s LDTD panelmi a tunelmi pre vedenie káblov



Pri všetkých rohových stoloch možno umiestniť dlhšiu časť vľavo alebo vpravo.



Typ SK 1
1600/740/1650 mm



Typ SK 2
1600/740/1950 mm



Typ SK 3
1600/740/2350 mm



Typ SK 4
2100/740/1950 mm



Typ SK 5
2100/740/2350 mm

Kontajnery

Uzamykací systém STOP-kontrol. Pri otvorení jednej zásuvky nemožno otvoriť ostatné. Kontrola proti prevrhnutiu. Jednoduchá údržba zásuviek. Vysoká pevnosť - je to výlisok nie lepený diel. Kovové zásuvky - zaťažiteľnosť 25 kg/ks. Vedenie zásuviek s doťahom. Peračník je osadený na vodiacich lištách s dojazdom.

